

РУВП «БЕЛАРУСКІ АУТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД»
РУПП «БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»

БАГАЖНІК АУТАМАБІЛЬНЫ
БАГАЖНИК АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ШП 60-00-02

КІРАУНІЦТВА ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ШП 60-00-02 РЭ

Библиотека Ладовед.
SCAN. Юрий Войкин 2009г.



Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для ознакомления с конструкцией багажника автомобильного ШП 60-00-02 (далее багажник), отражения сведений, удостоверяющих гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) багажника, а также для указаний по правильной и безопасной эксплуатации багажника.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

1.1.1. Багажник устанавливается на крыше легковых автомобилей с кузовом типа «седан» и предназначен для перевозки груза.

1.1.2. Конструкция багажника обеспечивает сборку и установку его на автомобиль одним человеком.

1.1.3. Багажник крепится к водосточным желобам автомобиля. Величина зазора между нижней кромкой водосточного желоба и верхней кромкой двери автомобиля в месте установки багажника — не менее 4 мм.

1.1.4. Багажник изготавливается в исполнении У по ГОСТ 15150-69 и предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата, условия хранения и эксплуатации - как для легковых автомобилей.

1.2. Технические характеристики (свойства)

1.2.1. Размеры грузовой площадки и присоединительные размеры багажника приведены на рисунке 1.

1.2.2. Масса перевозимого груза — в соответствии с требованиями изготовителя автомобиля, но не более 50 кг.

1.2.3. Масса багажника - не более 10 кг.

1.2.4. Срок службы багажника - не менее 6 лет.

1.3. Состав и комплектность

1.3.1. Состав и комплектность изделия приведены в таблице 1.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Эксплуатационные ограничения

2.1.1. Перевозимый на багажнике груз должен быть надежно закреплен, располагаться не выше 0,5 м от поверхности грузовой платформы багажника и не выступать за контуры грузовой платформы. Центр тяжести перевозимого на багажнике груза должен располагаться не выше 0,35 м от поверхности кузова автомобиля.

2.1.2. Не забывайте надежно крепить груз, а на привалах - проверять крепление багажника и груза. Необходимо помнить, что ослабление крепления может привести к аварии идущего за вами автомобиля.

2.1.3. Запрещается перевозить на багажнике легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и другие грузы, которые могут создать угрозу безопасности дорожного движения.

2.2. Подготовка к использованию

2.2.1. Сборка багажника производится в соответствии с рисунком 2, в следующей последовательности:

- перед сборкой багажника удалите ветошью консервационное масло с поверхностей кронштейнов, прижимов, скоб, боковин, болтов, гаек и шайб;

- соберите поперечины 1 с боковинами 2, прикрепив поперечины к боковинам болтами М6-6х16, под головки болтов подложите плоские шайбы;

- к поперечинам 1 скобами 3, болтами М6-6gx25 с гайками и пружинными шайбами симметрично присоедините кронштейны 4, выдержав размер ширины крыши вашего автомобиля;

- на опорную поверхность каждого кронштейна установите резиновую прокладку 5;

- установите багажник на крышу автомобиля так, чтобы кронштейны своими опорами стали в водосточные желоба, прижимами 6, болтами М6-6gx25 с гайками и пружинными шайбами (под головки болтов подложите плоские шайбы) прикрепите его к водосточным желобам на крыше автомобиля;

- отрегулируйте дверь автомобиля так, чтобы зазор между верхней кромкой двери и нижней точкой элементов крепления багажника был 4 мм min;

2.2.2. Момент затяжки всех резьбовых соединений при сборке багажника - от 5 до 7 Нм.

3. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

При пожаре, аварии и других чрезвычайных ситуациях звонить 101.

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Транспортирование упакованных багажников допускается всеми видами транспорта и в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на каждом виде транспорта.

4.2. При проведении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировании и хранении необходимо обеспечить сохранность багажников от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков.

4.3. Багажники должны храниться в сухих, чистых, закрытых, неотапливаемых помещениях.

Группа условий транспортирования и хранения - 5 по ГОСТ 15150-69.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Багажник автомобильный ШП 60-00-02 изготовлен и принят в соответствии с требованиями ГОСТ 30551-98 и ТУ ВУ 600038906.517-2005, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня продажи багажника через розничную торговую сеть. В случае отсутствия штампа магазина гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня изготовления.

6.2. Гарантийный срок хранения багажника до продажи - 24 месяца со дня его изготовления.

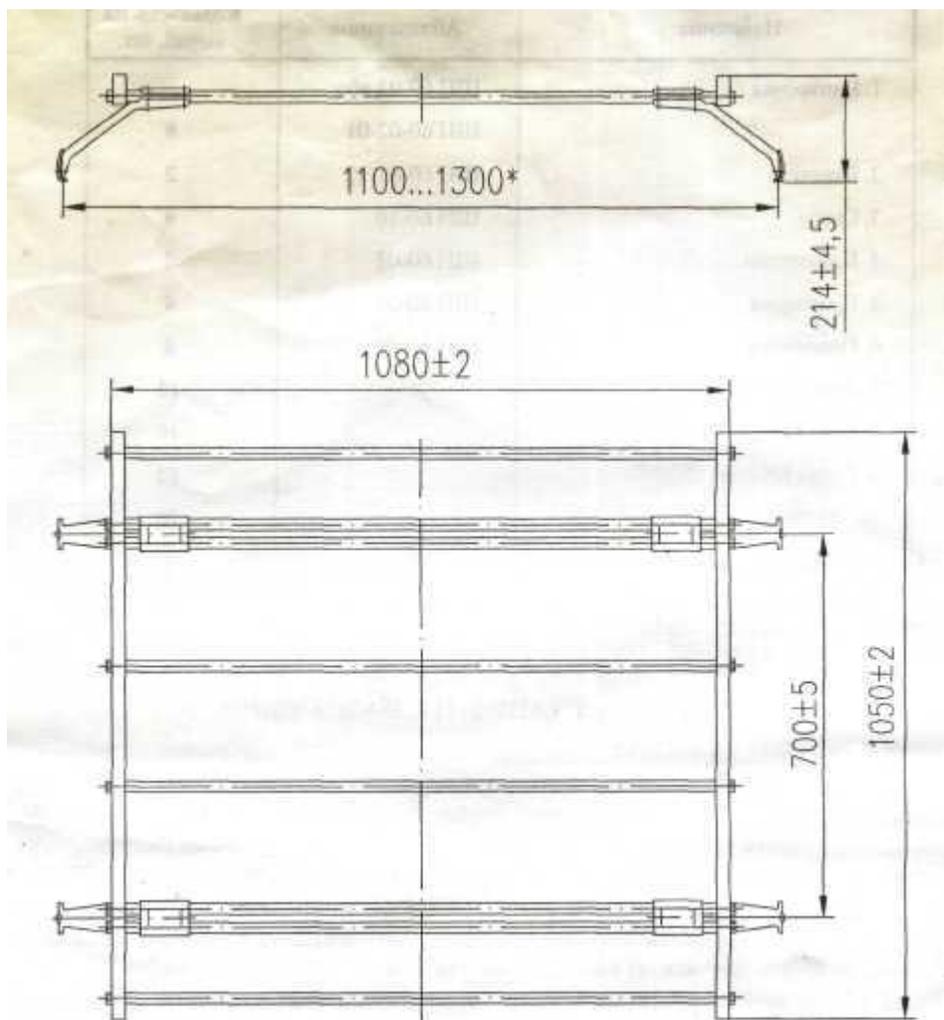
6.3. По вопросам, связанным с гарантийным обслуживанием багажника, обращаться по адресу:

Республика Беларусь

222160, г. Жодино Минской обл.,

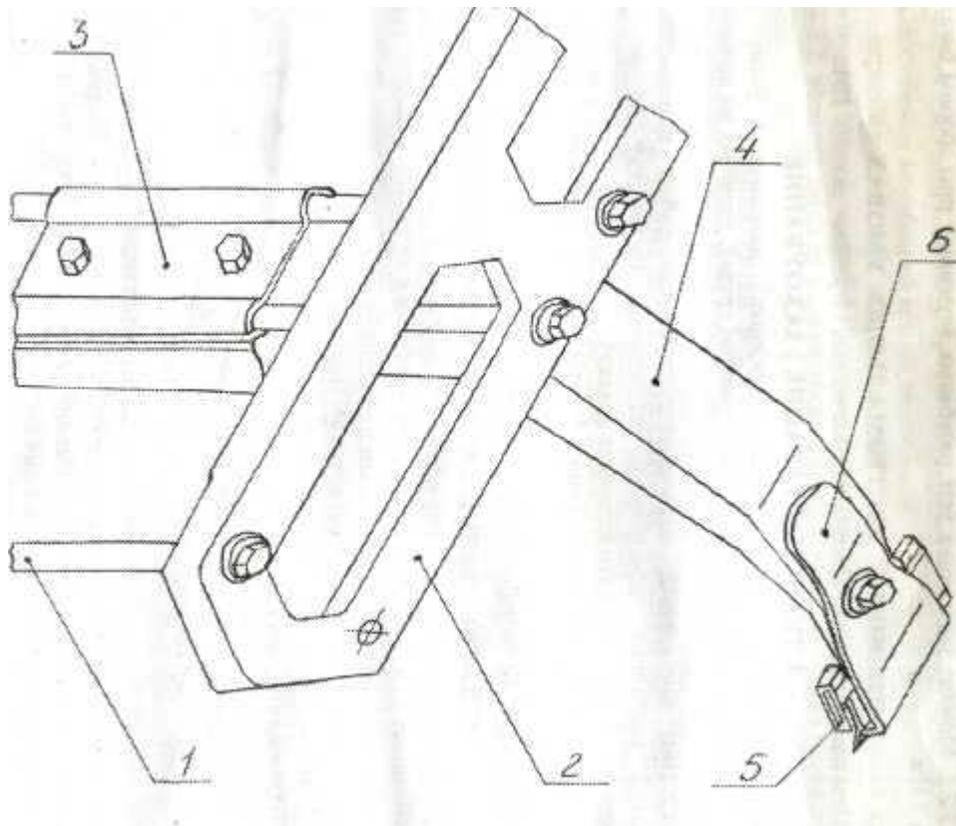
ул. 40 лет Октября, д.2,

РУПП «Белорусский автомобильный завод».



Малюнак/Рисунок 1

*)Дапущальныя памеры для эксплуатацыі/ Допускаемые размеры для эксплуатации.



Малюнак/Рисунок 2

Таблица 1.

Найменне	Абазначэнне	Колькасць на выраб, шт.
1. Папярочка	ШП 60-02 або ШП60-02-01	8
2. Бакавіна	ШП 60-01-12	2
3. Скаба	ШП 60-10	4
4. Кранштэйн	ШП60-07	4
5. Пракладка	ШП60-08	4
6. Прыціскач	ШП60-09	4
7. Болт М6-6gx25		12
8. ВсуртМ6-6gx16		16
9. Гайка М6-6Н		12
10. Шайба 6		20
11. Шайба 6Т		8
12.Кіраўніцтва па эксплуатацыі	ШП 60-00-02 РЭ	1